



Program cezhraničnej spolupráce  
Maďarská republika-Slovenská republika  
2007-2013

**Budujeme partnerstvá**

**Európska únia**

Európsky fond regionálneho rozvoja



Koordinované cezhraničné činnosti ochrany prírody pozdĺž maďarsko-slovenského úseku Dunaja  
HUSK/1101/2.2.1/0133

21

## Historická povodeň na Dunaji v roku 1965

Povodeň na Dunaji v roku 1965 znamenala katastrofu, kvôli ktorej bolo treba na Žitnom ostrove evakuovať 54 000 ľudí. Materiálne škody boli obrovské - 4 000 domov bolo zničených, ďalších 6 000 poškodených, 250 kilometrov ciest a 70 km železníc zaplavených. Úroda bola zničená na 94 tisíc hektároch pôdy.

Treba si uvedomiť, že povodeň v roku 1965 mala iný charakter, ako tie, ktorých svedkom sme v súčasnosti. V roku 2013 trval vysoký stav vody len niekoľko dní a potom sa Dunaj vrátil do svojho koryta. Rok 1965 bol nezvyčajne mokrý. Od konca marca často a výdatne pršalo. Do polovice júna zažilo obyvateľstvo niekoľko povodňových vln. K bohatým zrážkam sa nakoniec pridalo topenie alpských ľadovcov. V Bratislave kulminoval Dunaj s prietokom 9 400 kubických metrov za sekundu. Pracovníci Povodia Dunaja boli 126 dní v nepretržitej službe. Dunaj kulminoval pri poslednej vlne v Bratislave 15. júna 1965 a v Komárne o dva dni neskôr. Hrádze už však nevydržali. Najprv sa pretrhla hrádza 15. júna pri Patinciach. O dva dni neskôr - na 89. deň intenzívnej protipovodňovej ochrany - 17. júna ráno o desiatej pri Klúčovci.

Podľa klúčoveckej obecnej kroniky tu vznikla 86 metrov široká trhlina, cez ktorú sa na Žitný ostrov valilo každú sekundu 1200 kubikov vody. Pracovníci Povodia Dunaja a hlavne vojaci, spolu 1500 ľudí denne, vyklápalo okolo 200 nákladných áut kameňa. Na konci hrádze bola ale hĺbka 8 metrov a silný tlak vody ihneď odnášal vyklopené balvany. Ženisti nakoniec prehradili prietrz, ale prúd vody sa definitívne zastavil až potopením šiestich vlečných člnov naplnených štrkopieskom. Protipovodňová akcia bola oficiálne vyhlásená za ukončenú až 5. júla 1965.

Už v dňoch pred pretrhnutím hrádze stálo vojsko v plnej pohotovosti a bola zorganizovaná aj potrebná pomoc z celého Západného Slovenska. Vďaka tomu mohli hneď v prvých dňoch mobilizovať 456 nákladných áut, 91 autobusov a 36 bagrov. Komárno zachránili vďaka obetavej práci vojakov a dobrovoľníkov, ktorí za tri dni a noci postavili 1,5 km dlhú novú hrádzu z 80 tisíc ton hliny. Kolárovo sa snažili zachrániť 12 km dlhou hrádzou. Žiaľ, nepodarilo sa to, 25. júna voda pretrhla hrádzu a za pár hodín zaliala skoro celé mesto. Vodu sa podarilo odvieť až po dvoch mesiacoch. Vtedy sa zisťovali aj škody - 768 domov bolo zničených a 1568 poškodených.

Po odstránení vody sa začalo s obnovou zničených obcí. Každý z nich pridelili spravidla dva okresy - jeden slovenský a jeden český, ktoré mali pomáhať pri odstraňovaní následkov povodne. Pridelencom obce Klúčovec sa stal silný moravský región, okres Gottwaldov - dnešným menom Zlín.

