

## Tlačová správa 19.9.2017

---

### Pri plánovaní ciest treba myslieť aj na migrujúce živočíchy

Bratislava, 19. september 2017 – WWF spája sily s odborníkmi z oblasti dopravy, priestorového plánovania a ochrany prírody z krajín karpatského regiónu, aby spoločne postupovali pri plánovaní dopravných koridorov rešpektujúc potreby voľne žijúcich živočíchov. Veľké líniové stavby, ktoré sa postupne budujú naprieč krajinou sa často dotýkajú cenných území a pretínajú migračné trasy živočíchov. Rozbieha sa ambiciózny projekt TRANSGREEN, ktorého cieľom je zaviesť environmentálne šetrné plánovanie dopravných koridorov v rámci karpatských krajín.

*„V európskom kontexte sú Karpaty pohorím s nádhernou prírodou a unikátnou biodiverzitou. Napriek tomu, že Karpaty pretína viacero dopravných tepien, stále tu žijú významné populácie veľkých šeliem. Karpaty predstavujú posledné zvyšky skutočnej divočiny v strednej Európe. Pre živočíchy, ako sú medveď, vlk a rys je však migrácia potrebnou súčasťou života najmä z pohľadu zachovania zdravých populácií,* hovorí Mgr. Miroslava Plassmann, PhD. riaditeľka WWF DCP Slovensko.

Výstavbou diaľkových dopravných koridorov sa však v krajine vytvárajú výrazné bariéry, ktoré život veľkých šeliem ohrozujú. Diaľnice a železnice rozdeľujú krajinu, čo negatívne ovplyvňuje prírodu a populácie živočíchov. Tento proces je často nezvratný. Problémom je aj umiestnenie ciest v horských údoliach. Zástavba neustále pribúdajúca pozdĺž ciest vytvára nepreniknuteľnú bariéru. V kritických miestach sa s narastajúcou intenzitou dopravy zvyšuje pravdepodobnosť úhynu živočíchov na cestách.

Množstvo pôvodných migračných trás živočíchov už bolo prerušených doterajšou výstavbou ciest. Na záchranu populácií veľkých šeliem v Karpatoch je nevyhnutné zabezpečiť prísnu ochranu a obnovu existujúcich migračných koridorov. Ak sa v krátkom čase nepodniknú v tomto smere žiadne kroky, populácie veľkých šeliem budú v mnohých častiach Karpát odsúdené na zánik.

V nasledujúcich rokoch sa v karpatských krajinách očakáva masívny rozvoj dopravných sietí. V Európe existuje množstvo príkladov ako možno negatívne dopady dopravy na životné prostredie minimalizovať. **“Máme jedinečnú príležitosť využiť skúsenosti z iných európskych krajín, vyhnúť sa chybám a vytvoriť v rámci Karpát dopravnú infraštruktúru, ktorá bude brať ohľad na migrujúce živočíchy”** zdôrazňuje Ing. Ladislav Dudáš, PhD., MBA investičný riaditeľ Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.

V rámci projektu sa vypracuje súbor všeobecných opatrení a pravidiel napr. v oblasti priestorového plánovania, manažmentu územia, ako i monitoringu živočíchov, ktorý sa bude dať aplikovať v celom karpatskom regióne. Projekt má však ambíciu navrhnúť aj konkrétne „zelené“ opatrenia, ktoré pomôžu minimalizovať vplyv dopravných stavieb na prírodu s osobitným dôrazom na ekologické koridory. **“Naším cieľom je zaistiť bezpečnú migráciu a pohyb druhov živočíchov, ktoré sú najzraniteľnejšie voči vplyvu dopravnej infraštruktúry, najmä medveďa, vlka a rysa. Je však nevyhnutné, aby bola ochrana migračných koridorov zabezpečená ich premietnutím do územných plánov, ako i vhodným systémom manažmentu okolitého územia”**, konštatuje RNDr. Ján Kadlečík, vedúci odboru medzinárodnej spolupráce, Štátna ochrana prírody SR.

## Viac informácií:

Projekt **TRANSGREEN** združuje organizácie zapojené do tvorby dopravnej infraštruktúry a inštitúcie ochrany prírody, výskumné centrá, medzinárodné a národné environmentálne organizácie z viacerých krajín karpatského regiónu - Slovensko, Česká republika, Maďarsko, Rumunsko, Rakúsko, Ukrajina.

Na Slovensku na projekte spolupracuje [Štátna ochrana prírody SR](#), [Národná diaľničná spoločnosť a.s.](#), a SPECTRA – Centre of Excellence of EU, STU v Bratislave.

V Karpatoch boli vybrané štyri pilotné územia, pre ktoré sa navrhnu konkrétne opatrenia na zvýšenie bezpečnosti migrujúcich živočíchov v rámci plánovania a výstavby veľkej dopravnej infraštruktúry: Kysuce – Beskydy (Slovensko-Česká republika), Košice – Miškolc – Užhorod (Slovensko-Maďarsko-Ukrajina), Tîrgu Mureş – Iaşi (Rumunsko), Curtici (Radna) – diaľnica Deva (Rumunsko).

V dňoch 20.-21. septembra 2017 sa v Hoteli Hrebienok vo Vysokých Tatrách uskutoční stretnutie projektových partnerov zo všetkých zapojených karpatských krajín.

Webstránka projektu: <http://www.interreg-danube.eu/approved-projects/transgreen>  
SK verzia: [http://slovakia.panda.org/temy\\_a\\_projekty/transgreen/](http://slovakia.panda.org/temy_a_projekty/transgreen/)

### Kontakt:

Helena Čárska, WWF Slovensko, 0911 184 344, [hcarska@wwfdcp.org](mailto:hcarska@wwfdcp.org)  
<http://slovakia.panda.org/>  
<https://www.facebook.com/wwfslovakia/>

---

**Svetový fond na ochranu prírody / WWF** je jednou z najväčších celosvetovo rešpektovaných nezávislých organizácií ochrany prírody. Vo svete má 5 miliónov podporovateľov a aktívne zastúpenie vo viac ako 100 krajinách. Snahou WWF je prispievať k zastaveniu poškodzovania prírodného prostredia Zeme a podieľať sa na vytváraní prostredia, kde ľudia žijú v harmónii s prírodou. Aktivity realizuje vo viac ako 150 krajinách na 6 kontinentoch a sú zamerané na ochranu biologickej rozmanitosti Zeme, ohrozených druhov rastlín a živočíchov, lesov, vôd, morí a oceánov, podporu využívania obnoviteľných zdrojov, znižovanie znečistenia a nadmernej spotreby.