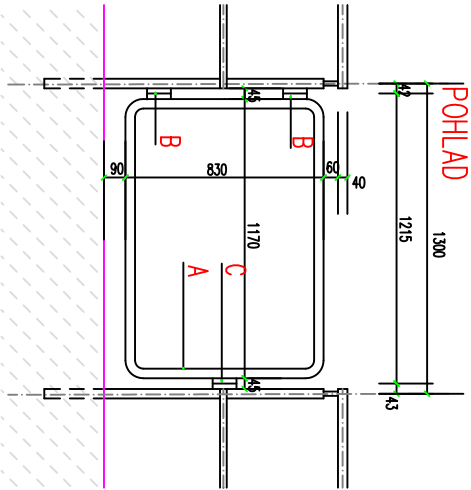


KONŠTRUKCIA BRÁNIĚKY

SPOJE ZVÁRANÉ

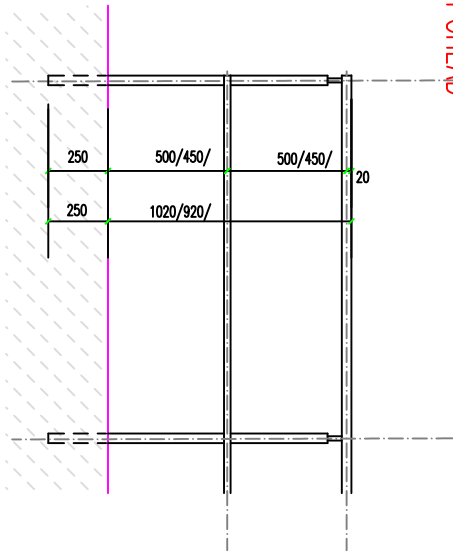


KONŠTRUKCIA ZÁBRADLIA V BEZPEČEŇEJ ZÓNE

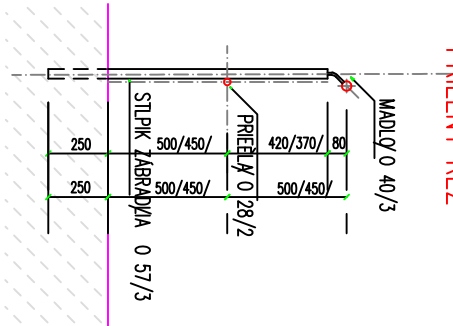
SPOJE ZVÁRANÉ

OHNUTÝ TRN

POHLAD



PRIEĚNÝ REZ

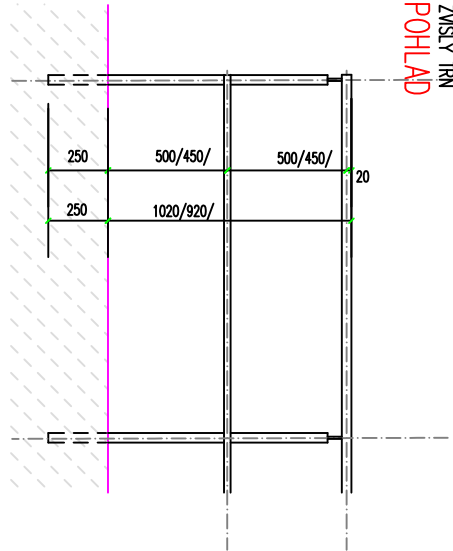


KONŠTRUKCIA ZÁBRADLIA V BEZPEČEŇEJ ZÓNE

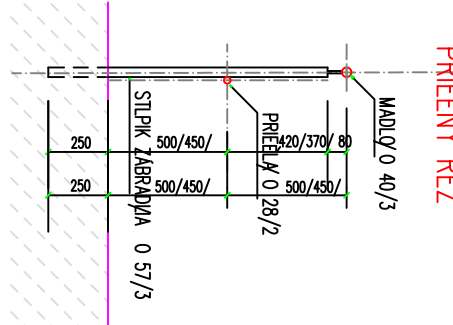
SPOJE ZVÁRANÉ

ZVSLÝ TRN

POHLAD



PRIEĚNÝ REZ



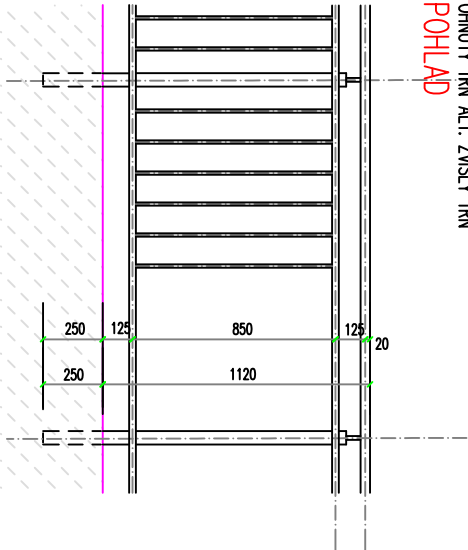
LEGENDA :

A. RÁM BRÁŇEKY
MATERIÁL – NEREZOVÁ RÚRKA Ø 40/3,0mm
DĹŽKA 4,0 mm, HMOTA 2,356 KG/M, HMOTNOSŤ SPOU 9,424 KG
B. PÁNTY
TPPOĚ, NASTAVITEĹNÉ, NEREZOVÉ, POĚET KŠ 2
C. ZÁBRADLIA Z NEREZOVÉHO PLECHU HR. 3 mm, OTVOR Ø10 mm, PRE UMÍSTENIE ZÁMKU
PLOCHA 100/40mm, /0,004 m², HMOTNOSŤ 23,55 KG/m², POĚET KŠ NA BRÁNU – 2, HMOTNOSŤ SPOU: 0,188 kg

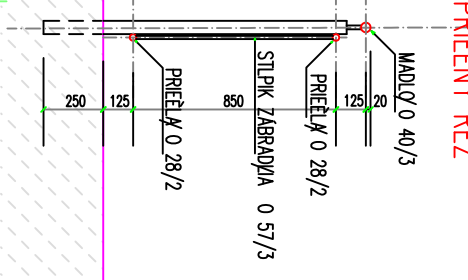
KONŠTRUKCIA ZÁBRADLIA V NEBEZPEČEŇEJ ZÓNE

ZÁBRADLIE SO ZVISLOU VÝPLŇOU, SPOJE ZVÁRANÉ
OHNUTÝ TRN ALU. ZVSLÝ TRN

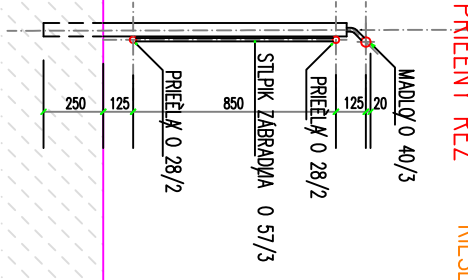
POHLAD



PRIEĚNÝ REZ



PRIEĚNÝ REZ



PRE REALIZACIU ZÁBRADLÍ, BRÁŇEKY A MADIEL MUSÍ BYŤ PREVEDENÉ NA STAVBE ZAMERANIE TRASY S UPRESNENÍM POLOHY STĹPIKOV, SKLONU TRASY A DĹŽKY NA ZAKLADĚ TÝCHTO MERANÍ BUDE VYPRACOVANÝ JEDNODUCHÝ DIELENSKÝ VÝKRES PODLA KTORÉHO BUDE VYROBENÝ KAŽDÝ KONKRÉTNY PRVOK. VŠETIKY SPOJE PRVKOV, ZMENY TVARU TRASY A VÝŠOK MUSIA BYŤ RIEŠENÉ PLYNULE OHÝBANÍM RÚROK MADIEL. VŠETIKY SPOJE BUDÚ ZVÁRANÉ, ZVARY PREBRÚSENÉ. UZEMNENIE ZÁBRADLIA TÝTOVINOU Ø8mm Z POZINKOVANEJ OCELE. NÁPOJENIE NA ZEMNIAČU SÚSTAVU BUDE RIEŠENÉ V PROJEKTE ELEKTRONŠTÁLÁCIE. SPÔSOB RIEŠENIA – NAVRÁ SA SKRUTKA , MATICA A CEZ OĚKO SA SPRÍPOJÍ NA ZEMNIAČU SÚSTAVU.

AUTOR NÁVRHU	ING. ŠOLTYS J.	PROJEKTOVÁČ	ING. ŠOLTYS J.	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	ŠOLTYS J.
PROJEKTANT STAVBY	ING. ŠOLTYS J.	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	ŠOLTYS J.		
VYPRACOVANÉ	ING. ŠOLTYS J.	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	ŠOLTYS J.		
INVESTOR	STATNÁ OCHRANA PRÍRODY SR				
MÍSTO STAVBY	BELANSKÁ JASKYŤA, TAIRANSKÁ KOTĹINA				
NÁZOV STAVBY	REKONŠTRUKCIA PREHLADKOVEJ TRASY V BELANSKEJ JASKYŤE				
OBJEKT	301 REKONŠTRUKCIA PREHLADKOVEJ CHODNIKY				
OBŠAH	VÝKRES RIEŠENIE				
ČÍSLO	301.110 ARCHITEKTURA A STATIKA				